



Voiture électrique : Echion Technologies promet une recharge en 6 minutes

Voiture électrique : Echion Technologies promet une recharge en 6 minutes Cette jeune pousse, issue de l'université de Cambridge, s'apprête à commercialiser une nouvelle chimie pour les batteries lithium-ion. Elle remplace le graphite par une poudre spéciale qui améliore considérablement la capacité de charge. Une batterie de smartphone ou de voiture rechargée en six minutes ? Des promesses de cet acabit ont déjà surgi à maintes reprises. Mais, pour le moment, aucune n'a dépassé le stade de la R&D en laboratoire. Les solutions techniques existent, mais la difficulté réside principalement dans leur industrialisation qui est soit trop complexe, soit trop onéreuse (ou les deux) pour représenter une alternative viable aux procédés existants. Un obstacle que la start-up Echion Technologies assure pouvoir franchir. Cette jeune entreprise, fondée par Jean De La Verpillière alors qu'il préparait son doctorat de nanoscience à l'université de Cambridge, assure que sa technologie, capable d'accélérer radicalement le temps de charge d'une batterie lithium-ion, est d'ores et déjà prête pour une commercialisation à partir de l'année prochaine. La composition de la poudre tenue secrète Il s'agit d'une nouvelle chimie qui remplace le graphite d'une cellule lithium-ion par une poudre spéciale dont la composition est tenue secrète. Ce matériau est censé pouvoir supporter une charge rapide sans présenter de risque de sécurité, assure son inventeur. Résultat, Echion Technologies affirme qu'une batterie lithium-ion utilisant son composant à la place du graphite peut être totalement rechargée en six minutes. Et cela fonctionnerait aussi



bien pour un smartphone qu'une voiture électrique. Actuellement, la jeune pousse dit pouvoir produire chaque jour 1 kg de sa poudre, ce qui serait suffisant pour la batterie d'une voiture électrique. Elle est en train de développer des méthodes de production à grande échelle qui permettraient de fabriquer 1.000 tonnes « assez facilement » dans les usines. « Nos matériaux sont ensuite simplement déposés dans l'infrastructure de fabrication de batteries existante sans coût d'investissement », explique Echion Technologies sur son site web. Mais l'absence de données techniques plus élaborées laisse en suspens de nombreuses questions, notamment sur l'endurance de batteries utilisant ce composant. Le nombre de cycles charge/décharge est-il identique à celui d'une cellule lithium-ion classique ? Il faudra patienter jusqu'à l'année prochaine avant de savoir si Echion Technologies a réussi son pari. Publier Le 02/09/2019 Source web Par futura-sciences