



SpaceX : la version habitée de la capsule Dragon prête pour un vol d'essai

SpaceX : la version habitée de la capsule Dragon prête pour un vol d'essai Si le transport de fret à destination de la Station spatiale internationale (ISS) par des sociétés privées est une affaire qui fonctionne, la Nasa attend toujours l'ouverture d'un service commercial de transport de ses astronautes. Annoncé pour 2017, ce service pourrait débuter en 2019. SpaceX prévoit toujours de réaliser deux des trois vols de qualification cette année. Le Crew Dragon, dérivé de la capsule Dragon de transport de fret, a récemment été testé dans la plus grande chambre à vide au monde, sur le site de la Nasa de Plum Brook Station (Ohio, États-Unis). Il se trouve aujourd'hui au centre spatial Kennedy (Floride, États-Unis) et pourrait réaliser un premier vol de démonstration inhabité dans le courant du mois d'août. Ni la Nasa, ni SpaceX n'ont souhaité commenter ces essais. D'ici quelques jours, devront débuter les essais finaux d'intégration du véhicule à son lanceur, un Falcon 9 de SpaceX. À moins de nouveaux ennuis techniques ou d'un retard de développement qui n'aurait pas été annoncés, SpaceX (comme Boeing d'ailleurs, qui développe un véhicule concurrent) pourrait donc réaliser ces deux vols de qualification cette année.

Le Crew Dragon de SpaceX installé dans la chambre à vide de la Nasa pour être testé au vide spatial et exposé aux températures que le véhicule connaîtra lors de son séjour dans l'espace et de son retour sur Terre. Nasa Un vol d'essai habité en décembre 2018 pour le Crew Dragon ? Au vol de démonstration inhabité de cet été, s'ajouterait un vol d'essai habité qui serait réalisé en



décembre. Le calendrier est similaire à celui de Boeing, qui prévoit, lui aussi, un vol inhabité en août (de son Starliner) et un vol habité en novembre. Cela dit, la Nasa a récemment signalé que ce planning pourrait être modifié en raison du trafic à destination de la Station spatiale internationale (ISS). D'ici quelques jours, les dates de ces vols de démonstration et d'essais seront communiquées. Si, du côté des industriels et de la Nasa, on se veut résolument optimistes, le GAO, l'équivalent américain de la Cour des comptes française, l'est moins. Celui-ci s'inquiète en effet du retard pris dans le développement des véhicules de SpaceX et Boeing, et il n'est pas convaincu que les véhicules seront certifiés avant 2020. En raison de ce risque de retard dans la disponibilité des services de lancement et de transport de SpaceX et Boeing, la Nasa a prolongé le contrat qui la lie à Roscosmos pour l'acheminement de ses astronautes de fin 2018 à septembre 2019. Elle envisage aussi d'autres options que celle de l'achat de places à bord des capsules Soyuz. Deux d'entre elles consisteraient à réorganiser le calendrier des lancements de Soyuz, avec un dernier vol en janvier 2020, voire à prolonger la durée des séjours des astronautes américains à bord du complexe orbital. Publié le 19/07/2018 Source web par : futura-sciences