



Partenariat stratégique entre Fortescue et Jan De Nul pour exporter de l'énergie verte du Maroc vers l'Europe

Partenariat stratégique entre Fortescue et Jan De Nul pour exporter de l'énergie verte du Maroc vers l'Europe Le géant australien de l'énergie verte, Fortescue, a récemment conclu un accord avec le groupe de construction maritime belge Jan De Nul pour développer des câbles sous-marins. Ces derniers seront destinés à relier les deux continents et à transporter de l'électricité verte produite au Maroc vers l'Europe et les marchés internationaux, rapporte le quotidien L'Économiste. Cette convention s'inscrit dans le cadre de la joint-venture créée par le groupe des phosphates OCP et Fortescue Energy, filiale de Fortescue, pour fournir de l'énergie verte, l'hydrogène vert et l'ammoniac vert au Maroc, à l'Europe et aux marchés internationaux. Ce partenariat comprend également le développement d'installations de fabrication et un hub de R&D pour faire progresser l'industrie de l'énergie renouvelable en pleine croissance au Maroc. Selon Andrew Forrest, PDG de Fortescue, il existe une opportunité considérable d'envoyer des électrons renouvelables du Maroc et de l'Afrique du Nord vers l'Europe, aux industries et aux consommateurs qui méritent un meilleur choix que celui dont ils disposent actuellement, à savoir des carburants fossiles émettant du carbone et contribuant au réchauffement planétaire. Fortescue estime qu'un manque de capacité de pose de câbles crée un goulot d'étranglement pour relier le Maroc à l'Europe. Ainsi, ce partenariat avec Jan De Nul apportera des avantages significatifs, tant en Afrique



du Nord qu'en Europe, en termes d'emploi et de croissance économique. Le PDG de Jan De Nul a exprimé sa satisfaction quant à ce partenariat. L'entreprise, réputée pour son expertise, dispose d'une flotte de navires câblés performants. En septembre 2023, elle a renforcé sa flotte par une commande d'un Fleeming Jenkin, un navire câblé extra-grand avec une capacité de transport de câbles de 28 000 tonnes. Ce navire permet d'installer des câbles sur de plus grandes distances et dans des eaux plus profondes. Il sera livré en 2026. En 2024, une nouvelle commande de navire XL s'ajoutera à la flotte de pose de câbles de l'entreprise belge. Au cours des dix dernières années, Jan De Nul a installé 2 500 kilomètres de câbles sous-marins dans 25 pays. Le 12/06/2024 Rédaction de l'AMDGJB Géoparc Jbel Bani www.darinfiane.com www.cans-akkanaitsidi.net www.chez-lahcen-maroc.com