



L'autoroute de l'eau reliant les barrages Oued El Makhazine et Dar Khrofa opérationnelle en septembre

L'autoroute de l'eau reliant les barrages Oued El Makhazine et Dar Khrofa opérationnelle en septembre L'autoroute de l'eau, reliant le barrage de Oued El Makhazine (province de Ksar El Kébir) à celui de Dar Khrofa (province de Larache), sera opérationnelle d'ici la fin août ou début septembre, selon le ministre de l'Agriculture, de la Pêche maritime, du Développement rural et des Eaux et Forêts, Mohammed Sadiki. Ce projet, crucial pour lutter contre la crise de l'eau au Maroc, a nécessité un investissement de 900 millions de dirhams et couvre une distance de 32 kilomètres. Une fois achevée, cette infrastructure transfèrera annuellement 100 millions de mètres cubes d'eau avec un débit de 3,2 mètres cubes par seconde, répondant ainsi aux besoins en eau potable de Tanger et à l'irrigation de 10 000 hectares de terres agricoles. Cette initiative fait partie du programme d'urgence visant à diversifier et renforcer les sources d'approvisionnement en eau potable pour réduire la pression sur les barrages existants. Le projet comprend plusieurs infrastructures, telles qu'une station de pompage, une conduite de refoulement en acier, une cheminée d'équilibre et une ligne électrique haute tension, entre autres. Cette autoroute de l'eau est la première dans la région Nord et la deuxième au niveau national, après celle reliant les barrages Sebou et Sidi Mohammed Ben Abdellah à Rabat. Les travaux, réalisés par le groupement SNCE-SOGEA-SOGETRAMA et STAM-CAPEP, devraient se conclure dans un délai de 8 mois



pour chaque lot. Le 24/06/2024 Rédaction de l'AMDGJB Géoparc Jbel Bani www.darinfiane.com
www.cans-akkanaitsidi.net www.chez-lahcen-maroc.com